

МЕДИА МОНИТОРИНГ

02 МАРТ 2026 г.



Член на:

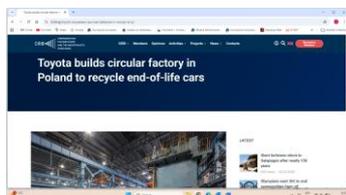


Източник: КРИБ

Заглавие: Toyota builds circular factory in Poland to recycle end-of-life cars

Линк: [https://krib.bg/toyota-](https://krib.bg/toyota-%D0%B8%D0%B7%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B4%D0%B0-%D0%BA%D1%80%D1%8A%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%B0-%D1%84%D0%B0%D0%B1%D1%80%D0%B8%D0%BA%D0%B0-%D0%B2-%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%88%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D1%80/)

[%D0%B8%D0%B7%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B4%D0%B0-%D0%BA%D1%80%D1%8A%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%B0-%D1%84%D0%B0%D0%B1%D1%80%D0%B8%D0%BA%D0%B0-%D0%B2-%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%88%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D1%80/](https://krib.bg/toyota-%D0%B8%D0%B7%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B4%D0%B0-%D0%BA%D1%80%D1%8A%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%B0-%D1%84%D0%B0%D0%B1%D1%80%D0%B8%D0%BA%D0%B0-%D0%B2-%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%88%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D1%80/)



Текст: Toyota Motor Europe обяви откриването на нова кръгова фабрика във Валбжих, Полша, чиято цел е да разшири възможностите на компанията за обработка на превозни средства в края на жизнения им цикъл и да усъвършенства стратегията си за кръгова икономика, съобщава esgtoday.com.

Според компанията се очаква фабриката да обработва близо 20 000 излезли от употреба превозни средства годишно и ще улесни възстановяването и рециклирането на ключови компоненти, включително батерии и джанти.

Материали като мед, стомана, алуминий и пластмаси ще бъдат възстановени и използвани повторно в производството на нови превозни средства.

Втора кръгова фабрика за Toyota в Европа

Новата инвестиция бележи втората кръгова фабрика за Toyota в Европа. Миналата година компанията стартира първото кръгово съоръжение във Великобритания, с първоначален капацитет за рециклиране на около 10 000 автомобила годишно.

Компанията заяви, че инвестицията засилва стратегията ѝ за разработване на модел на кръгова икономика, основан на принципите на намаляване, повторна употреба и рециклиране, намалявайки търсенето на въглеродно интензивни суровини и намалявайки емисиите.

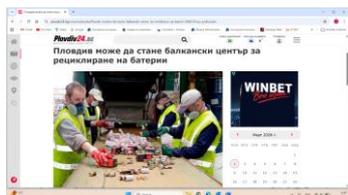
Toyota си е поставила за цел да постигне въглероден неутралитет в целия си бизнес в цяла Европа до 2040 г.

„Избрахме Полша поради силния пазарен потенциал за снабдяване с излезли от употреба превозни средства, рециклиране нагоре и надолу по веригата и наличието на нашата установена производствена инфраструктура. През следващите години планираме да въведем подобни инвестиции и на други европейски пазари.“, заяви Леон ван дер Мерве, вицепрезидент по кръгова икономика в Toyota Motor Europe.

Източник: [Plovdiv24.bg](https://www.plovdiv24.bg)

Заглавие: Пловдив може да стане балкански център за рециклиране на батерии

Линк: <https://www.plovdiv24.bg/novini/plovdiv/Plovdiv-mozhe-da-stane-balkanski-centur-za-reciklirane-na-baterii-458618?op=pollresults>



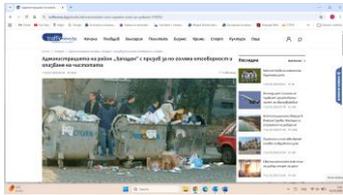
Текст: Пловдив, Кърджали и Перник са вероятните бъдещи центрове за събиране и рециклиране на стари батерии от целия Балкански полуостров. Очаква се до края на годината представители на западни фирми да огледат терени в три български града, където да бъдат направени заводи за рециклиране на стари батерии.

Това заяви пред БНТ българският евродепутат проф. Владко Панайотов. Инициативата е свързана със забраната за използването на батерии с кадмий и живак на Европарламента. Целта е да се ограничи вносът чрез батериите на опасните метали. Ако нещата вървят по план, следващата година може да се направи първа копка на заводите, смята проф. Панайотов.

Източник: [Trafficnews.bg](https://www.trafficnews.bg)

Заглавие: Администрацията на район „Западен“ с призив за по-голяма отговорност и опазване на чистотата

Линк: <https://trafficnews.bg/plovdiv/administratsiata-raion-zapaden-priziv-pogoliamata-370876/>



Текст: Районната администрация апелира гражданите да изхвърлят отпадъците си единствено на регламентираните за това места.

По инициатива на кмета г-жа Тони Стойчева се направи организирано почистване на гористата територия зад Братската могила. Дейностите бяха извършени от служители на общинските предприятия ОП „Градини и паркове“ и ОП „Чистота“. В резултат на акцията бяха събрани значителни количества отпадъци.

Ресорният заместник-кмет по екология г-жа Елена Георгиева извърши обход на района, при който бяха установени нерегламентирани замърсявания около контейнерите и изхвърляне на отпадъци извън съдовете за смет.

С настъпването на пролетния сезон започват и активните ремонтни дейности. В тази връзка се напомня на гражданите да спазват установения ред за изхвърляне на различните видове отпадъци:

Хартия, пластмаса, стъкло, метални опаковки, текстил и обувки – в съдовете за разделно събиране;

На площадката на ОП „Чистота“ (ул. „Даме Груев“ 64А) се приемат: излезли от употреба гуми (до 4 броя), едрогабаритни отпадъци (стари мебели и електроуреди), както и опасни отпадъци;

Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване се събира безплатно от мобилен екип след заявка на тел. 0800 14 100;

Строителните отпадъци следва да се събират в специализирани контейнери тип „лодка“, които се наемат срещу заплащане.

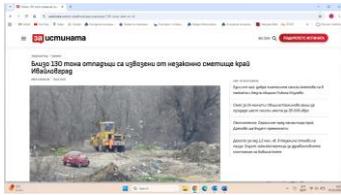
Екипът на Тони Стойчева ще продължи усилията си за подобряване на чистотата в района чрез регулярни проверки, провеждане на акции за почистване и информационни кампании.

Източник: За истината

Заглавие: Близо 130 тона отпадъци са извозени от незаконно сметище край Ивайловград

Линк: <https://zaistinata.com/%D0%B2-%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D0%B9%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4-%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%B8%D1%85%D0%B0-130->

[%D1%82%D0%BE%D0%BD%D0%B0-%D1%81%D0%BC%D0%B5%D1%82-%D0%BE%D1%82-%D0%BD/](#)



Текст: Близко 130 тона отпадъци са извозени през миналата седмица от незаконното сметище край Ивайловград до Регионалния център за управление на отпадъците в кърджалийското село Вишеград, а фадрома подравни изчистения терен в местността „Мадълка“.

Разчистването се прави след обявената от Община Ивайловград обществена поръчка на стойност 85 215,31 € (166 666 лева), без ДДС.

Местните хора коментират, че така, макар и за малко, това сметище няма да съществува.

Процесът изглежда като временна мярка, защото практиката досега показва, че след като нерегламентираното сметище се изчисти, веднага на него се започва ново складиране не само на твърди битови отпадъци, а и на строителни.

В момента разчистването се прави освен от наетата за това фирма, и от камиони на Община Ивайловград, защото разстоянието до депото в с. Вишеград за тях е твърде голямо и превозът им излиза скъпо.

Отпадъците се събират в местност „Мадълка“, а след това от там се извозват с гондоли до регионалното депо, обясниха от Общината.

РИОСВ – Хасково продължава да е само наблюдател.

Според данните в обществената поръчка, работата по изчистване сметището трябва да приключи до края на 2026 година или до изчерпване на общата стойност на договора, което от двете събития настъпи по-рано.

Сметището е на повече от 10 години

Години наред изхвърлените отпадъци на това място просто се избутваха в ниските части на терена. Проблемът се задълбочи, тъй като част от боклука се разпростря върху частни имоти. Въпреки сигналите, Общината не предприемаше сериозни мерки за разчистване на терена.